



SUZUKI, JT, GRAND VITARA

samochód osobowy, kombi

1995 cm³, benzyna

Rok produkcji	2009
VIN	JSAJTD54V00520506
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	189 444 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	199
Norma euro	EURO 5 B*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	8
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1533 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1850 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2070 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	04.11.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2001/116*0091*09
Kategoria	M1
Wersja	MT
Wariant	D54V
Typ	JT

3. Oś czasu



2009		Rok produkcji
16.11.2009		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
16.11.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
15.11.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P
18.11.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 94 439 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.11.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 116 598 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.11.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 141 515 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.11.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 156 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.10.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 167 372 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 177 640 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.10.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 189 444 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.08.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	189 444 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.